

Vi uppgraderar alla typer av utrustningar, nya som befintliga.
Med tyngdpunkt på driftsäkerhet, läckage, diffusa utsläpp, energi-
besparingar och reservdelsoptimering, allt för en bättre ekonomi & miljö.

Detta blad är avsett för bl a chefer och personer inom drift- och underhåll, verkstad samt arbetsgrupper inriktade på att spara energi, vatten, miljö etc.

Detta informationsblad från Spångs ProcessTeknik riktar till våra kunder, befintliga som nya. Här väljer vi att presentera nya och förbättrade produkter inom tätningstekniken och/eller kompositbeläggning, speciella uppdrag och liknande. Vi hoppas att ni finner detta intressant och uppmanar er att ta kontakt med oss för ytterligare information.

Chestertons packning 860 MPG löste dyrt läckageproblem

Industri

Papper- och massaindustri

Tillverkning

Kartongprodukter

Utrustning

Massatorn och avtätning av flänsen till bottenavtappningen.

Problem

Flänsen har genom åren fått en grov och ojämn yta och vid montering och återuppfyllnad läcker flänsens befintliga packning. Mediet i tornet är av den arten att gaslarmet löser ut och delar av byggnaden måste spärras av och i värsta fall utrymmas. Tornet tar 36 timmar att tömma vid 100% uppfyllnad. Kostnad för produktionsbortfall är ca 30 000 kr per timme. Tömning och uppstart tar 50 timmar till en kostnad av ca 1,5 miljoner kr.

Lösning

Flänsen demonterades och rengjordes grundligt. Befintlig packning ersattes med Chesterton 860 MPG. Tid för demontage och montage ca 6 timmar.

Utfall

Flänsen är tät och produktionen igång. Beställaren har nu 860 MPG på eget lager för att kunna lösa liknande problem.



Undersidan på massatornet där läckage hos flänsen till bottenavtappningen tätades med Chestertons packning 860 MPG.



Chestertons packning 860 MPG (Moldable Polymer Gasketing).

Alla utgivna informationsblad återfinns på hemsidan under fliken "Referenser".
Författare: Jonas Fors, Spångs ProcessTeknik AB.

Vänligen meddela oss om du önskar att inte erhålla detta utskick i framtiden.